

TUNIS R.P. (TUNISIE) 1907 la première machine KRAG

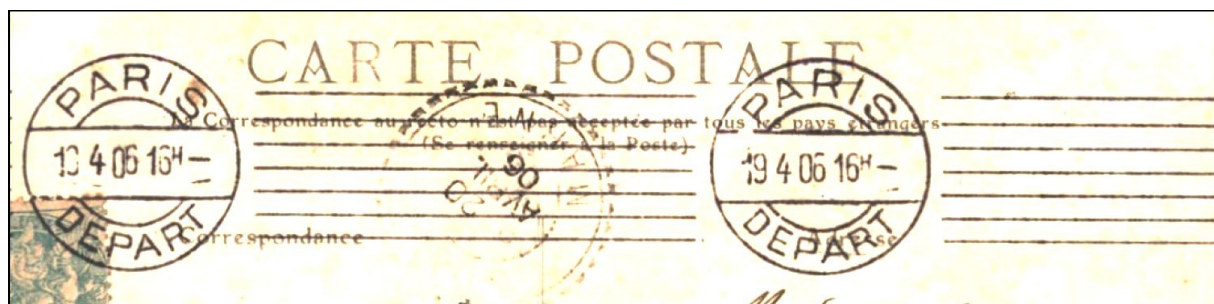
mai 2025

Willy PETIT

Préambule

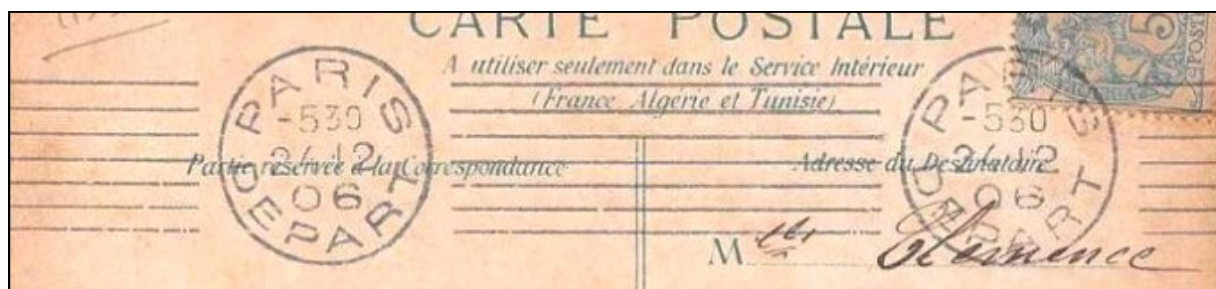
En avril 1906 sont effectués, à la recette principale de Paris, les premiers essais d'une machine à timbrer manuelle de la marque KRAG, essais se poursuivant jusqu'au mois d'octobre (6 mois d'essais).

L'emprunte délivrée par cette machine possède une période de 78 mm, des barres d'annulation au nombre de 7 de longueur égale, une couronne double cercle à pont de 25 mm de diamètre et un bloc dateur à molettes.



*Empreinte d'essai de la machine KRAG installée à la recette principale de Paris en avril 1906
7 lignes droites égales, couronne double cercle 25 mm libellée ici PARIS / DEPART 19 4 06 16H*

A partir du 29 octobre 1906, une nouvelle empreinte fait son apparition à Paris R.P. : les 7 lignes égales y sont conservées, mais les indications du bloc dateur sur 3 lignes améliorent la lisibilité de l'empreinte.



*Nouvelle empreinte mise en service le 29 octobre 1906
7 lignes droites égales, couronne simple cercle 25 mm libellée PARIS / DEPART dateur sur 3 lignes*

Les essais réalisés se sont avérés concluants ; il convient maintenant d'équiper de cette machine les bureaux à fort trafic, sans oublier ceux situés hors de l'hexagone.

La recette principale du bureau de TUNIS (Tunisie) en sera équipée dès 1907, un an après Alger dont les premières empreintes datent de décembre 06.

La machine KRAG affectée au bureau de TUNIS R.P. en 1907

Évolutions de l'organisation postale locale de 1906 et premières utilisations de la KRAG à 7 lignes droites inégales dès 1907

Dans son ouvrage traitant fort admirablement de l'Histoire postale et des émissions des timbres-poste durant la Régence de Tunis paru en 2000, Jean MORAT évoque la mise en service, dès 1907, d'une machine Krag au bureau de TUNIS R. P.

Cette machine produit une empreinte continue d'une période de 78 mm comportant 7 lignes droites inégales s'achevant au long du contour des blocs dateurs de 4 lignes (jour/mois en **4 lettres**/heure levée/millésime en 2 chiffres) et dont la couronne de 25 mm de diamètre est gravée du bureau TUNIS R. P./TUNISIE.

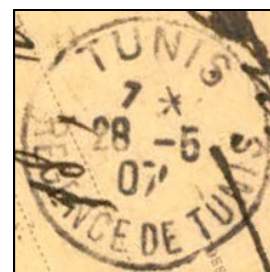
La date de mise en service de cette machine nous est inconnue, mais se situe probablement au cours du second semestre de l'années 1907.

Hypothèse basée sur quelques indices relatifs à l'évolution de l'organisation postale à Tunis en 1906, et la modification des cachets à date en 1907. Éléments sur lesquels il convient de s'attarder.

La recette de TUNIS en devenue TUNIS recette principale le 1/12/1906, suite la création du bureau de Tunis Bab Souika.

Les cachets à date restent libellés TUNIS/REGENCE DE TUNIS jusqu'à la fin juillet 07, pour être transformés début août 1907 TUNIS/TUNISIE.

La première date de cette transformation est repérée le -5-8-07.



28-5-07
Cachet à date

TUNIS/REGENCE DE TUNIS



-5-8-07
Cachet à date **transformé**
TUNIS/TUNISIE

Les premiers cachets à date (manuels) TUNIS RP conformes à la restructuration du 1er décembre 1906 n'apparaîtront que fin 1908.



2-11-1908 enfin un cachet à date libellé TUNIS RP/TUNISIE

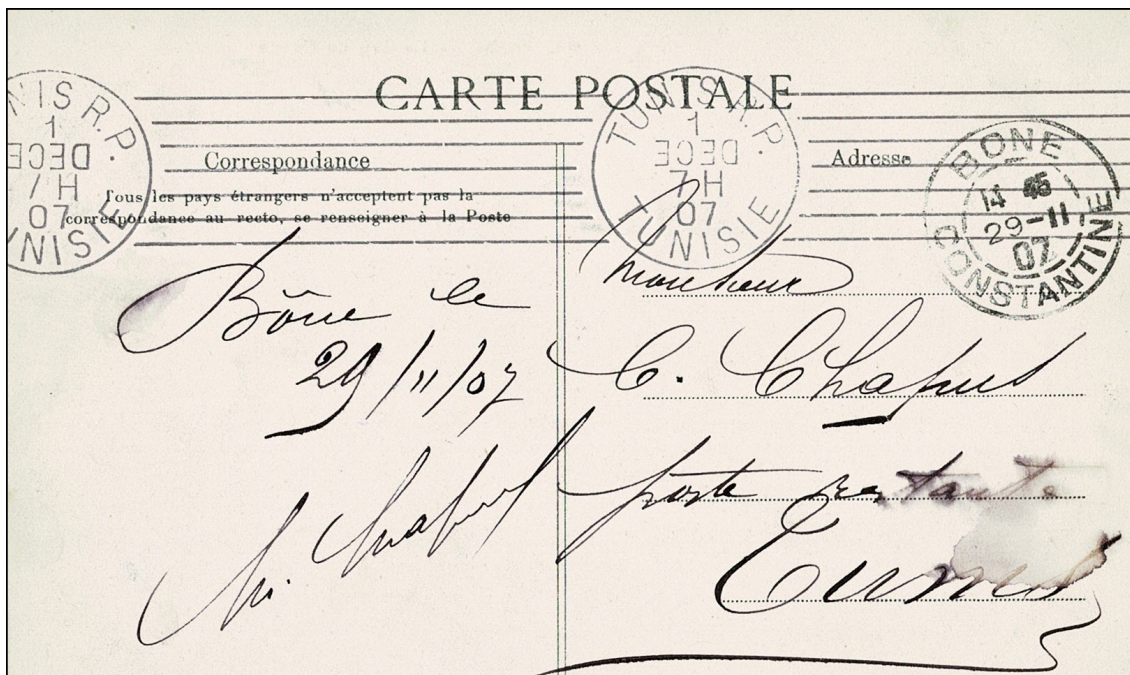


Néanmoins, le cachet à date
sans le libellé RP restera
parallèlement en service à la
recette principale de Tunis au-
delà de décembre 1908...

Après ce préambule bien nécessaire, il convient de revenir à la machine KRAG et à son utilisation.

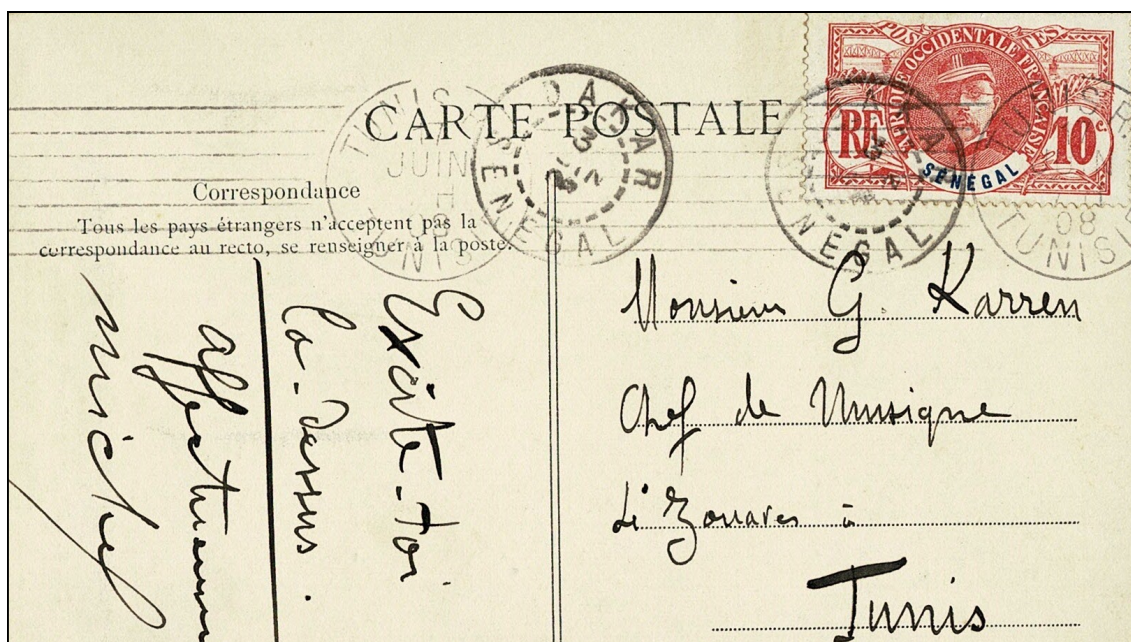
Dès sa mise en service, la première KRAG de Tunis est équipée d'une couronne TUNIS R.P./TUNISIE. Ce libellé est conforme à la décision d'abandonner la légende REGENCE DE TUNIS sur les cachets de Tunis début août 1907. Élément laissant supposer que cette machine n'a été mise en route qu'après cette décision.

L'empreinte de cette machine ne se rencontre que très rarement sur courrier en 1907, la Daguin en place faisant encore bon office. Il semblerait qu'elle fût plus utilisée, dans ses débuts, en marque d'arrivée (de distribution) ou de transit qu'en oblitération départ.



Très belle empreinte (très nette et propre) de la KRAG TUNIS R.P./TUNISIE du 1 DECE 07 en arrivée sur carte postale en provenance de Bône (Constantine) du 29-11-07 et à destination de Tunis.
Nota : le mois **DECE** est monté « à l'envers »

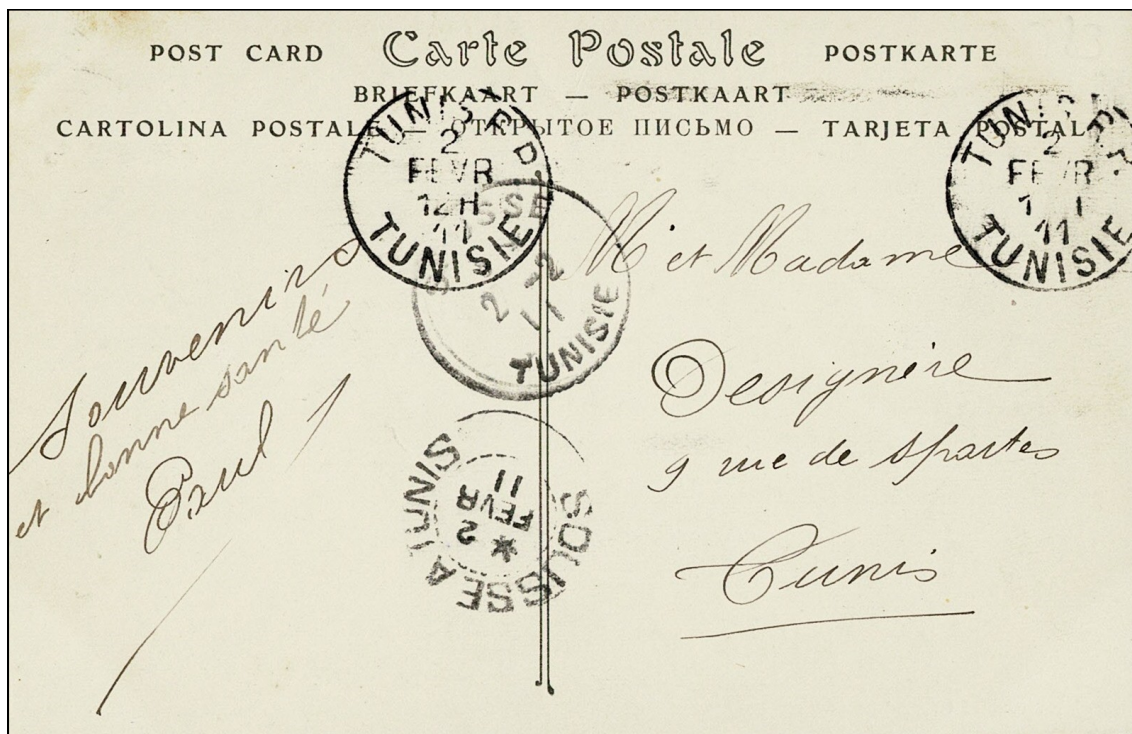
Cette date du 1er décembre 1907 représente la première date actuellement connue et répertoriée de cette oblitération.



Apposée en arrivée le 17 JUIN 08 sur cette carte postale en provenance de Dakar (Sénégal) à destination de Tunis.

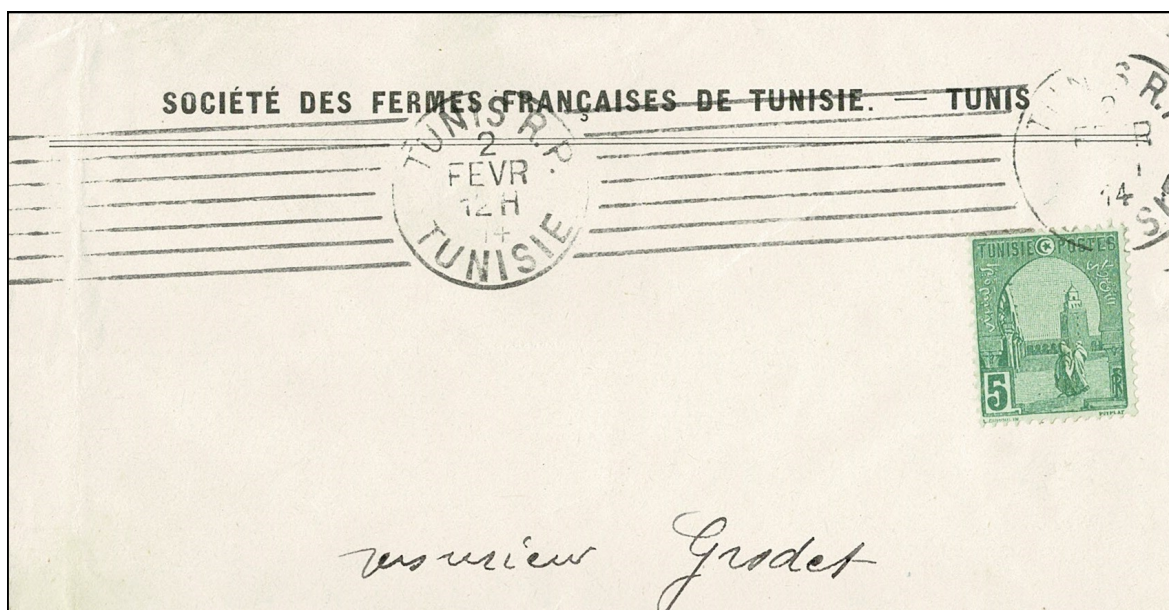
De cette année 1907, aucune illustration de la Krag oblitérante (courrier au départ) ne peut actuellement être présentée, signe de rareté de ces pièces.

Les années suivantes seront plus favorables, plus de courriers, surtout en arrivée ou en transit à Tunis en seront marqués.



Deux marques de dateurs seuls (sans les 7 lignes droites) de la Krag TUNIS R.P./TUNISIE le 2 FEVR 11 en arrivée sur une carte postale intérieure en provenance de Sousse (Tunisie) et à destination de Tunis.

Puis, avec le temps, le courrier « au départ », jusqu'alors essentiellement traité avec le cachet manuel, passe davantage par la machine. Les oblitérations mécaniques deviennent moins rares.

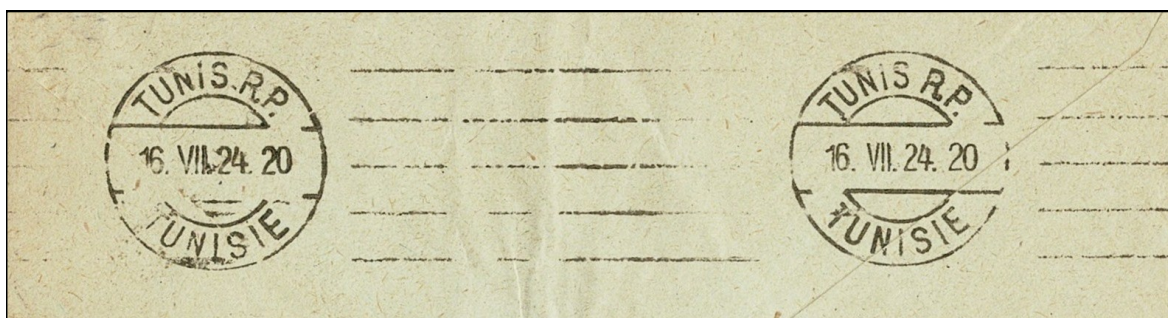


Oblitérante, marque de la Krag 7 lignes inégales TUNIS R.P./TUNISIE encore en service sous sa composition d'origine le 2 FREVR 14, sur courrier à destination de la France.

Sous cette même configuration, l'empreinte de la Krag de 1907 se retrouve oblitérant un timbre à 50c Mosquée Halfaouine le 3 JANV 27 sur courrier à destination de Toulouse.



Cette première empreinte originelle est mise en concurrence, puisqu'à partir de 1924, Tunis R.P. est équipé d'une ou plusieurs machines à période identique de 78 mm (machines KRAG) délivrant des empreintes à **5 lignes droites égales** avec cachet à pont de 25 mm de diamètre avec la date sur une seule ligne (jour/mois en chiffres romains/millésime en 2 chiffres). La couronne est libellée TUNIS R.P./TUNISIE.



La nouvelle empreinte de la Krag TUNIS R.P./TUNISIE du 16 VII 24 avec 5 lignes égales, cachet à pont et dateur sur une seule ligne. Ici en arrivée (ou distribution) au dos d'une lettre intérieure en provenance de Sidi Daouad (Tunisie).

Ces cachets sont identiques aux cachets d'essais réalisés à PARIS en 1906.

1907-1927 et au-delà, la première Krag du bureau de Tunis nous aura laissé de très belles empreintes, très peu courantes, voire rares lors des deux premières années lorsqu'elles sont oblitérantes.

Un autre chapitre sera consacré prochainement à ces machines ayant équipé la recette principale de Tunis jusqu'au-delà l'Indépendance de la Tunisie.