

Les émissions de 1950-1951 du bureau français

Je vous propose d'évoquer dans cet article les conditions dans lesquelles les timbres du bureau français ont été émis les 10 février 1950 et 9 juillet 1951.

Le premier timbre de poste aérienne d'Andorre est imprimé en un tirage unique le 24 janvier 1950. Il s'agit d'une figurine à 100 F de faciale représentant l'isard des Pyrénées. Il est mis en vente le 10 février 1950.



Il existe quelques enveloppes premier jour envoyées par les philatélistes de l'époque :



Lettre recommandée par avion envoyée à North Conway (Etats-Unis) en date du 10 février 1950
Le tarif postal est presque respecté car, à l'époque, le port de la lettre recommandée par avion pour les Etats-Unis, pour une lettre de 6 g à 10 g, s'élève à 96 F (25 F + 35 F + 2 x 18 F)

Ce timbre est principalement une valeur complémentaire. Il existe néanmoins trois utilisations plus ou moins rares en « seul sur lettre » que l'on peut rencontrer.

Peu courante, mais déjà rencontrée (voir ci-après), la lettre recommandée par exprès pour la France jusqu'à 20 g : 15 F (lettre jusqu'à 20 g) + 35 F (Taxe de recommandation) + 50 F (Taxe d'exprès à destination d'un commune pourvue d'un bureau distributeur) = 100 F

Plus rare, la carte postale recommandée par exprès pour l'étranger : 15 F (carte postale) + 35 F (Taxe de recommandation) + 50 F (Taxe d'exprès) = 100 F

Encore plus rare, la lettre frontalière recommandée par express jusqu'à 20 g (pour les villes espagnoles situées à moins de 30 km de la frontière andorrane) : 15 F (lettre jusqu'à 20 g) + 35 F (Taxe de recommandation) + 50 F (Taxe d'exprès) = 100 F

Ce dernier tarif, bien que prévu par la réglementation, ne semble pas avoir été utilisé au départ de l'Andorre, les usagers préférant utiliser les services de la poste espagnole, bien moins onéreux (1 Pta 15 cts).

Ce timbre est retiré de la vente le 14 février 1955. Il a donc une durée de vie postale assez longue d'environ 5 ans et n'est pas très rare sur le courrier surtout en composition. En voici quelques utilisations :



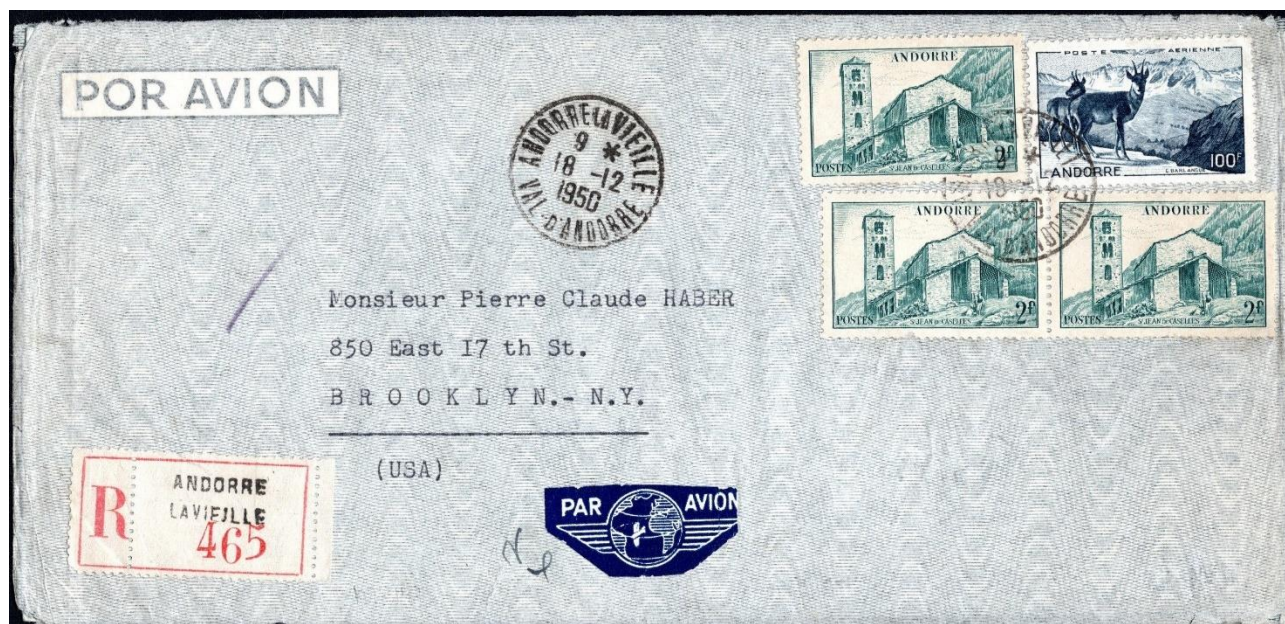
Lettre recommandée par Exprès pour Lyon (France) en date du 24 novembre 1950

Tarif du 6 janvier 1949 = 15 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 1^{er} juillet 1949 = 35 F (Taxe de recommandation)

Tarif du 6 janvier 1949 = 50 F (Taxe d'expres à destination d'une commune pourvue d'un bureau distributeur)

Total = 15 F + 35 F + 50 F = 100 F



Lettre recommandée par avion pour Brooklyn (Etats-Unis) en date du 18 décembre 1950

Tarif du 1^{er} décembre 1948 = 25 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 1^{er} décembre 1948 = 35 F (Taxe de recommandation)

Tarif du 15 mai 1950 = 23 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Nord)

Pour une lettre de 6 g à 10 g = 25 F + 35 F + 2 x 23 F = 106 F



Lettre par avion pour Christchurch (Nouvelle-Zélande) en date du 26 juin 1951

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 15 mai 1950 = 65 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Australie)

Pour une lettre de 6 g à 10 g = 30 F + 2 x 65 F = 160 F

La surtaxe aérienne pour la Nouvelle-Zélande est alignée sur celle pour l'Australie à compter du 8 août 1945



Lettre recommandée envoyée à Halle (RDA) en date du 25 septembre 1952

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g et 18 F par 20 g en plus)

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 45 F (Taxe de recommandation)

Pour une lettre de 61 g à 80 g = 30 F + 3 x 18 F + 45 F = 129 F

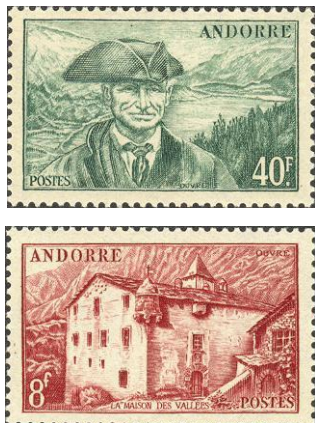
Il existe quelques enveloppes dernier jour :



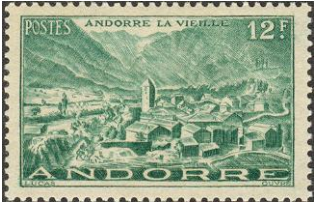
Lettre recommandée par avion envoyée à North Conway (Etats-Unis) en date du 14 février 1955
Le tarif postal est presque respecté car, à l'époque, le port de la lettre recommandée par avion pour les Etats-Unis, pour une lettre jusqu'à 5 g, s'élève à 98 F (30 F + 45 F + 23 F)

Les tarifs postaux dans le régime étranger changent le 1^{er} mai 1951. Cette évolution n'a pas été vraiment anticipée par la poste française et l'ensemble des tarifs usuels nécessite l'emploi d'au moins deux timbres pour affranchir un envoi. Il est donc urgent de remédier à ce problème en lançant la fabrication des figurines nécessaires au bon fonctionnement du service.

En attendant ces nouvelles valeurs, voici comment l'usager compose avec les timbres en vente :

Régime étranger - Tarif du 1 ^{er} mai 1951			
Lettre jusqu'à 20 g 30 F		Lettre de 21 g à 40 g 48 F	
Carte postale ordinaire 18 F		Carte postale assimilée aux imprimés 6 F	

Régime étranger - Tarif du 1^{er} mai 1951

Imprimé par 50 g 6 F	 	Imprimé de 51 g à 100 g 12 F	
Lettre recommandée jusqu'à 20 g 30 F + 45 F = 75 F	 	Lettre recommandée de 21 g à 40 g 48 F + 45 F = 93 F	   
Avis de réception lors du dépôt 35 F	 	Taxe d'express 65 F	 

La poste française imprime les 12 et 13 juin 1951 les six valeurs présentées ci-dessous :



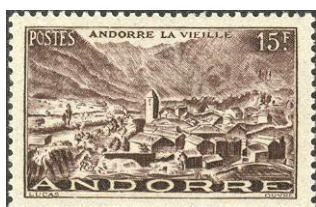
Valeur complémentaire



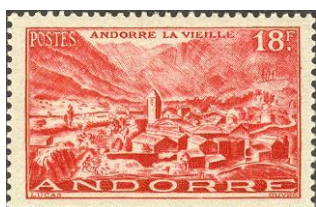
Imprimé intérieur



Imprimé étranger



Lettre intérieur



Carte postale étranger



Lettre étranger

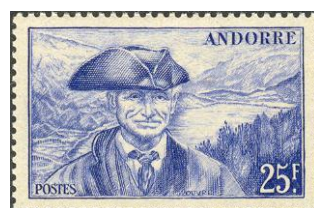
Ces timbre sont disponibles aux guichets en Andorre le lundi 9 juillet 1951. Ils font l'objet de retirages pour certains d'entre eux en décembre 1951 et en septembre 1953.

Les 6 F, 18 F et 30 F représentent respectivement l'imprimé, la carte postale et la lettre jusqu'à 20 g pour l'étranger dans le nouveaux tarif du 1^{er} mai 1951. Ils sont émis dans les couleurs recommandées par l'Union postale Universelle.

Le 5 F violet remplace l'ancien 5 F vert pour éviter toute confusion avec le nouveau 6 F vert. Il en est de même pour le 15 F brun qui remplace l'ancien 15 F rouge pour éviter toute confusion avec le nouveau 18 F rouge.

Enfin, le 3 F rouge est surtout une valeur complémentaire. Deux usages peuvent néanmoins lui être imputés, l'envoi à l'étranger de journaux (3 F par 50 g) et de célogrammes (3 F).

Simultanément, les timbres suivants sont retirés de la vente :



Les 5 F et 15 F sont retirés pour les raisons explicitées ci-dessus. Le 25 F bleu est remplacé dans son usage par le 30 F bleu et le 4 F brun-noir n'a plus véritablement d'utilité.

Le lundi 9 juillet 1951 est également la date de mise en service du nouveau timbre à date du bureau d'Andorre la Vieille. Les TAD en service depuis 1933 pour le type 3 « horoplan » et le 1^{er} janvier 1948 pour le type 2 bis (millésime à 4 chiffres) sont encore utilisés jusqu'à la fin des années cinquante.



Type 3 (horoplan)
1933 - février 1958

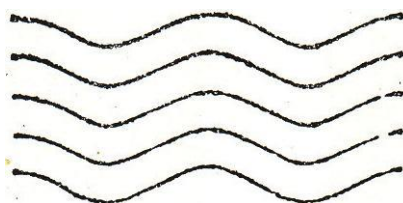


Type 2 bis (millésime à 4 chiffres)
1^{er} janvier 1948 - printemps 1959



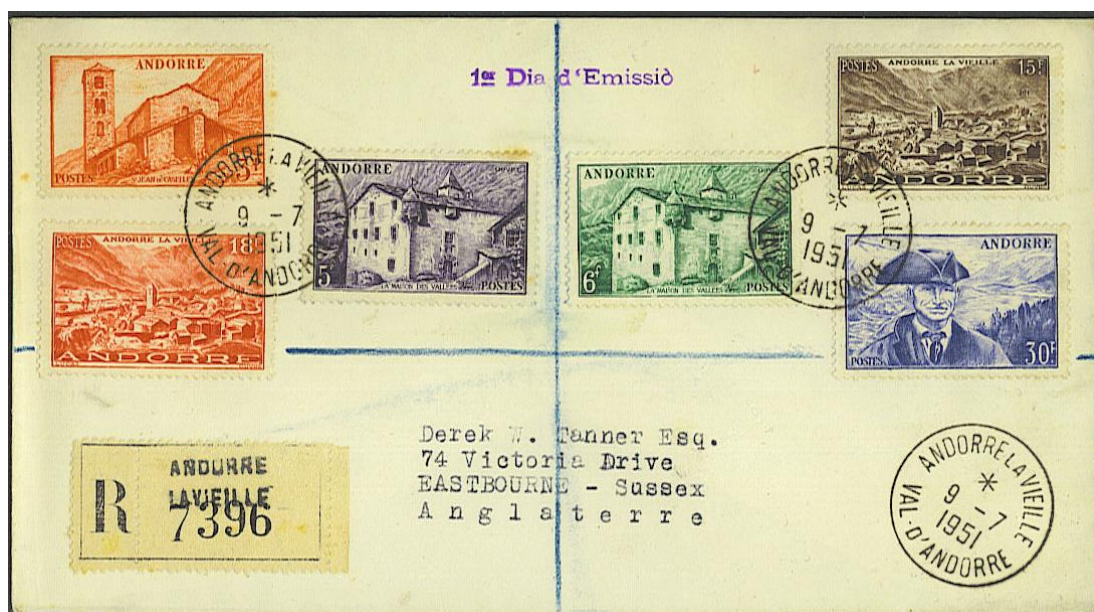
Type 4
9 juillet 1951 - été 1959

De plus, une oblitération mécanique est installée au bureau d'Andorre la Vieille en juin 1953. Elle est beaucoup utilisée notamment sur les cartes postales.



11 juin 1953 - 21 février 1970

Il existe quelques enveloppes premier jour comportant les 6 nouveaux timbres et le nouveau timbre à date :



Lettre recommandée pour Eastbourne (Grande-Bretagne) en date du 9 juillet 1951
Le tarif est presque respecté, 77 F au lieu de 75 F, pour la lettre recommandée jusqu'à 20 g pour l'étranger
(Collection Alec JACQUES)



Lettre par avion pour North-Conway (Etats-Unis) en date du 9 juillet 1951
Le tarif est presque respecté, 100 F au lieu de 99 F,
pour la lettre par avion de 11 g à 15 g pour l'Amérique du Nord (30 F + 3 x 23 F)

Le 9 juillet 1951, les timbres suivants sont disponibles dans les officines de la poste française en Andorre.

De la série de blasons émise le 14 août 1944, il reste en vente les 10 c et 50 c :



De la série des paysages émise le 6 novembre 1944, 2 valeurs sont encore proposées aux guichets :



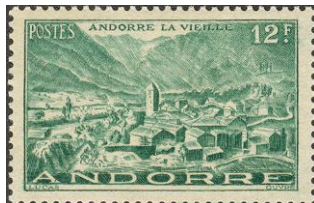
2 des timbres de la série émise le 27 mai 1946 sont encore disponibles :



Seul le 20 F de la série émise le 26 juillet 1948 est toujours présent :



Il reste également le 12 F de la série du 1^{er} février 1949 :



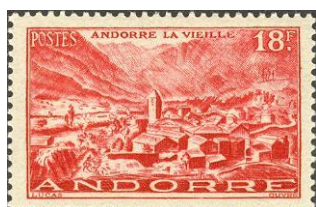
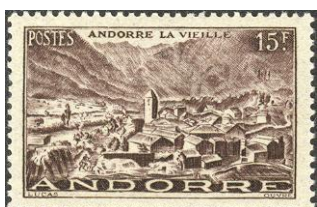
Et les 1 F et 8 F émis le 28 mars 1949 :



Le 100 F de poste aérienne du 10 février 1950 :



Et enfin, les 6 valeurs du 9 juillet 1951 :



L'ensemble de ces valeurs, excepté le 10 c, est vendu jusqu'au renouvellement de la totalité de la série courante qui intervient le 15 février 1955.

Les 10 c violet et 50 c rouge, rescapés de la série de blasons émise le 14 août 1944, méritent que l'on étudie les raisons de leur maintien au guichet en ce début d'été 1951. Ils semblent, de prime abord, ne plus avoir aucune utilité.

Le 10 c violet peut encore servir dans le tarif du 1^{er} octobre 1945 pour les journaux routés ou « hors-sac » dans le rayon limitrophe (départements de l'Ariège ou des Pyrénées Orientales) jusqu'à 50 g.

L'arrêté du 20 mars 1947, prévoyant l'arrondissement au franc des recettes et des dépenses, indique que les timbres mobiles sont mis en vente en quantité telle que la somme à recevoir par le comptable soit égal à un nombre entier de francs.

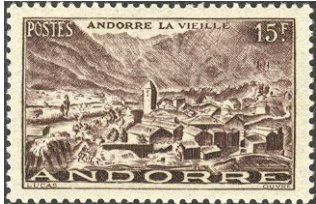
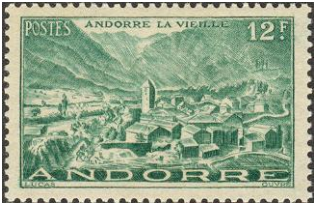
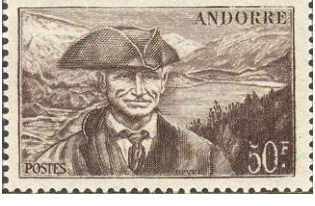
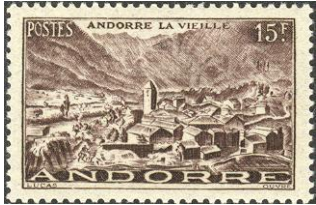
En conséquence, le timbre à 10 c ne peut être acheté que par 10 ou multiple de 10. Ce qui n'est pas gênant en cas d'envoi de journaux en nombre.

Le tarif pour les journaux du 1^{er} octobre 1945 est modifié le 8 décembre 1951. Le 10 c violet devient inutile à cette date. La date de son retrait n'est pas connue avec certitude. Les documents consultés au Musée de la Poste à Paris indiquent que son remplacement est intervenu en mars 1952.

Le 50 c rouge, quant à lui, reste en vente jusqu'au 15 février 1955. Il doit être obligatoirement vendu par multiple de 2 pour satisfaire à la réglementation en vigueur (voir ci-avant). Ce timbre a eu une utilité certaine entre la date de son émission, le 14 août 1944, et le mois de juillet 1947.

A partir de 1948, il devient très difficile de trouver ces timbres sur le courrier.

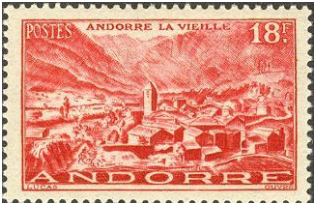
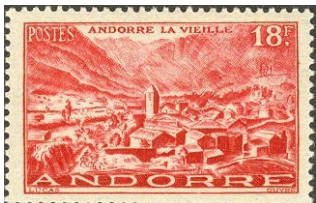
Au matin du lundi 9 juillet 1951, voici comment les usagers peuvent affranchir leur courrier dans le régime intérieur :

Au 9 juillet 1951 - Régime intérieur - Tarif du 6 janvier 1949 sauf Taxe de recommandation - Tarif du 1^{er} juillet 1949			
Lettre jusqu'à 20 g 15 F		Lettre de 21 g à 50 g 20 F	
Carte postale illustrée avec 5 mots au plus 8 F		Carte postale ordinaire ou illustrée 12 F	
Imprimé ordinaire jusqu'à 20 g 5 F		Imprimé ordinaire de 21 g à 50 g 10 F	
Lettre recommandée jusqu'à 20 g 15 F + 35 F = 50 F		Lettre recommandée de 21 g à 50 g 20 F + 35 F = 55 F	 
Avis de réception lors du dépôt 15 F		Taxe d'expres pour les objets à destination d'une commune pourvue d'un bureau distributeur 50 F	

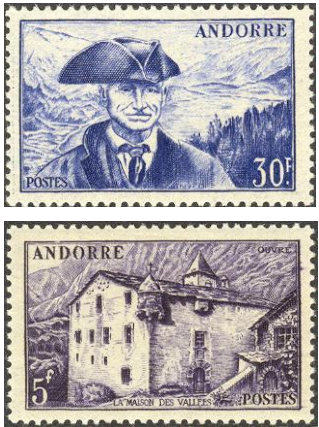
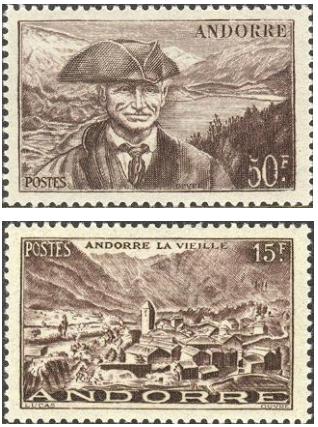
L'ensemble des valeurs disponibles permet la bonne marche du service postal sans grande difficulté. La très grande majorité des envois peut s'effectuer avec un seul timbre.

Au fil des années, les retirages effectués garantissent un approvisionnement régulier et aucune rupture de stock de long terme n'est constatée.

Pour le régime étranger, l'arrivée des nouvelles valeurs au guichet facilite grandement les opérations postales :

Au 9 juillet 1951 - Régime étranger - Tarif du 1 ^{er} mai 1951			
Lettre jusqu'à 20 g 30 F		Lettre de 21 g à 40 g 48 F	 
Carte postale ordinaire 18 F		Carte postale assimilée aux imprimés 6 F	
Imprimé par 50 g 6 F		Imprimé de 51 g à 100 g 12 F	
Lettre recommandée jusqu'à 20 g 30 F + 45 F = 75 F	  	Lettre recommandée de 21 g à 40 g 48 F + 45 F = 93 F	  

Au 9 juillet 1951 - Régime étranger - Tarif du 1^{er} mai 1951 (suite)

Avis de réception lors du dépôt 35 F		Taxe d'express 65 F	
--	---	----------------------------	---

Le tarif de la lettre recommandée pour l'étranger aurait mérité l'émission d'un timbre adéquat. En effet, il est nécessaire de recourir à une combinaison de 3 timbres pour obtenir les 75 F requis.

Un changement de tarif dans le régime intérieur intervient le 8 décembre 1951 concernant les journaux et notamment les lettres et paquets clos dont le poids est supérieur à 20 g et inférieur à 1 000 g. C'est ainsi que, par exemple, la lettre de 21 g à 50 g passe de 20 F à 25 F. Dans le régime étranger, des modifications de tarifs concernant les cécogrammes et les journaux et périodiques sont mises en place le 1^{er} juillet 1953.

Je vous propose de détailler un certain nombres de plis utilisant les timbres émis le 9 juillet 1951 seuls ou en composition.

Le 3 F rouge



Lettre pour Paris (France) en date du 29 août 1951
Tarif du 6 janvier 1949 = 15 F (lettre jusqu'à 20 g)



Lettre pour Marienthal (France) en date du 18 juillet 1952

Tarif du 6 janvier 1949 = 15 F (lettre jusqu'à 20 g)

Utilisation d'un bloc de 5 du 3 F rouge



Lettre par avion pour Glendale (Etats-Unis) du 17 janvier 1955

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 15 mai 1950 = 23 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Nord)

Total pour une lettre jusqu'à 5 g = 30 F + 23 F = 53 F

Le 5 F violet



Imprimé pour Eastbourne (Grande-Bretagne) du 29 octobre 1951
Tarif du 1^{er} mai 1951 = 6 F (par 50 g)



Lettre pour Laon (France) en date du 19 février 1954
Tarif du 6 janvier 1949 = 15 F (lettre jusqu'à 20 g)
Utilisation d'une bande de 3 du 5 F violet



Lettre recommandée pour Londres (Grande-Bretagne) du 20 août 1954

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 45 F (Taxe de recommandation)

Total = 30 F + 45 F = 75 F

Aucun timbre à 75 F n'est disponible à cette date

Le 6 F vert



Lettre par avion pour Chicago (Etats-Unis) du 14 janvier 1952

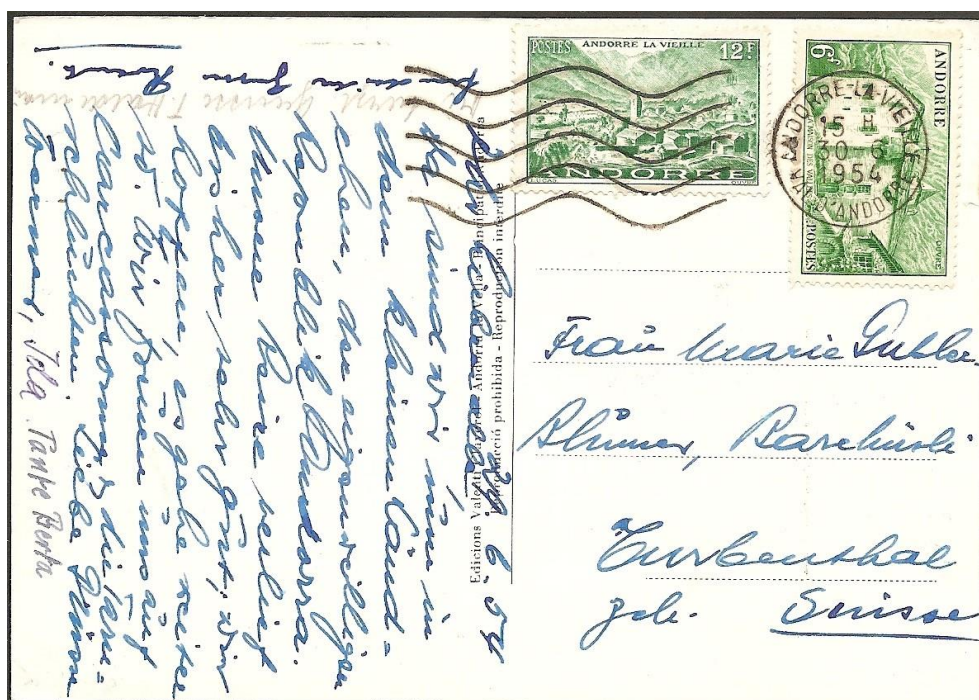
Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)

Tarif du 15 mai 1950 = 23 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Nord)

Total pour une lettre de 6 g à 10 g = 30 F + 2 x 23 F = 76 F



Imprimé pour North-Conway (Etats-Unis) du 24 octobre 1953
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 6 F (par 50 g)



Carte postale pour Turbenthal (Suisse) du 30 juin 1954
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 18 F (Carte postale)

Le 15 F brun



Lettre pour Perpignan (France) en date du 3 décembre 1951

Tarif du 6 janvier 1949 = 15 F (lettre jusqu'à 20 g)

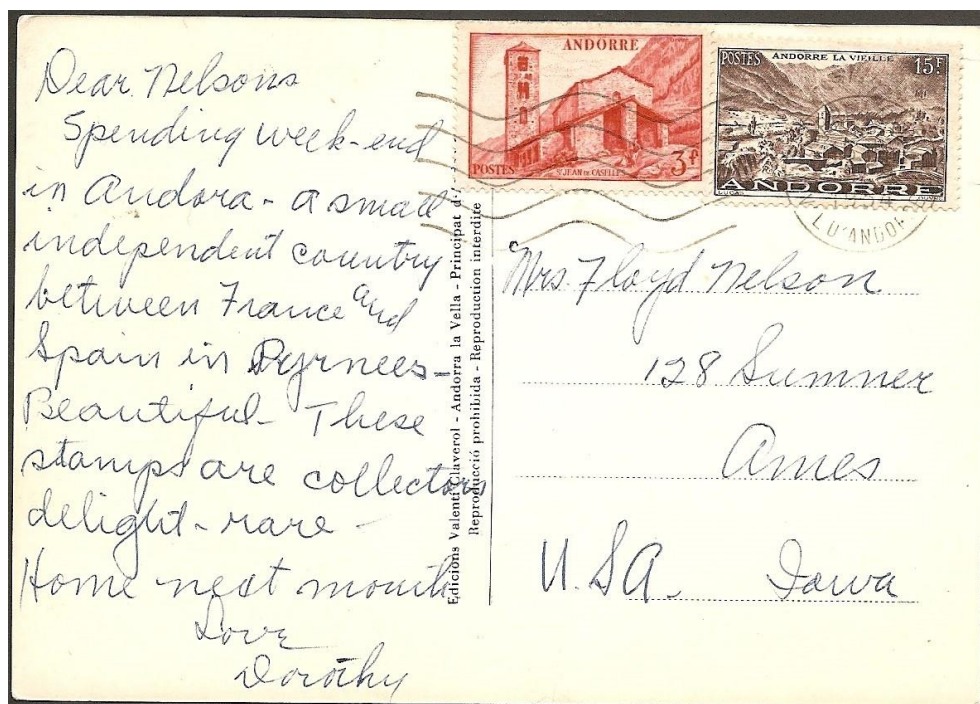


Carte postale pour Glen Gardner (Etats-Unis) du 18 juillet 1952

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 18 F (Carte postale)

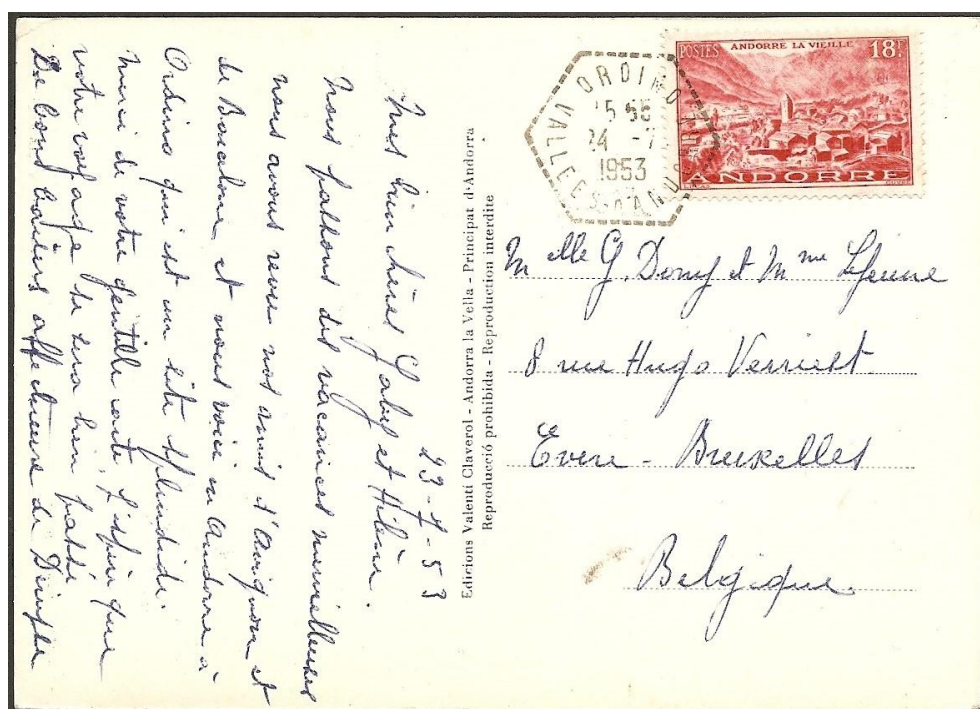
Tarif du 15 mai 1950 = 23 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Nord)

Total = 18 F + 23 F = 41 F



Carte postale pour Ames (Etats-Unis) du 18 juillet 1952
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 18 F (Carte postale)

Le 18 F rouge



Carte postale pour Bruxelles (Belgique) du 24 juillet 1953
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 18 F (Carte postale)



Carte postale pour Hambourg (RFA) du 14 novembre 1954

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 18 F (Carte postale)

Tarif du 15 mai 1950 = 8 F (Surtaxe aérienne pour l'Europe)

Total = 18 F + 8 F = 26 F

Utilisation tardive du timbre à date au type « horoplan » d'Andorre la Vieille

Le 30 F bleu



Lettre par avion pour Chicago (Etats-Unis) du 18 juin 1953

Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)



Lettre par avion pour Detroit (Etats-Unis) du 11 janvier 1954
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)
 Tarif du 15 mai 1950 = 23 F pour 5 g (Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Nord)
 Total pour une lettre jusqu'à 5 g = 30 F + 23 F = 53 F



Lettre recommandée pour Londres (Grande-Bretagne) du 11 juin 1954
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 30 F (lettre jusqu'à 20 g)
 Tarif du 1^{er} mai 1951 = 45 F (Taxe de recommandation)
 Total = 30 F + 45 F = 75 F
 Aucun timbre à 75 F n'est disponible à cette date